한신항 오사카구 제1구 항로 및 박지 준설공사 안내

한신항 오사카구 제1구에서 박지 준설공사를 실시하는 동시에, 준설토·잡석을 한난항 제4, 6구 앞바다까지 해상 운반하여 토사를 투입합니다. 부근을 항행하는 선박은 최대한 주의해서 항행 안전에 협조해 주시기 바랍니다.

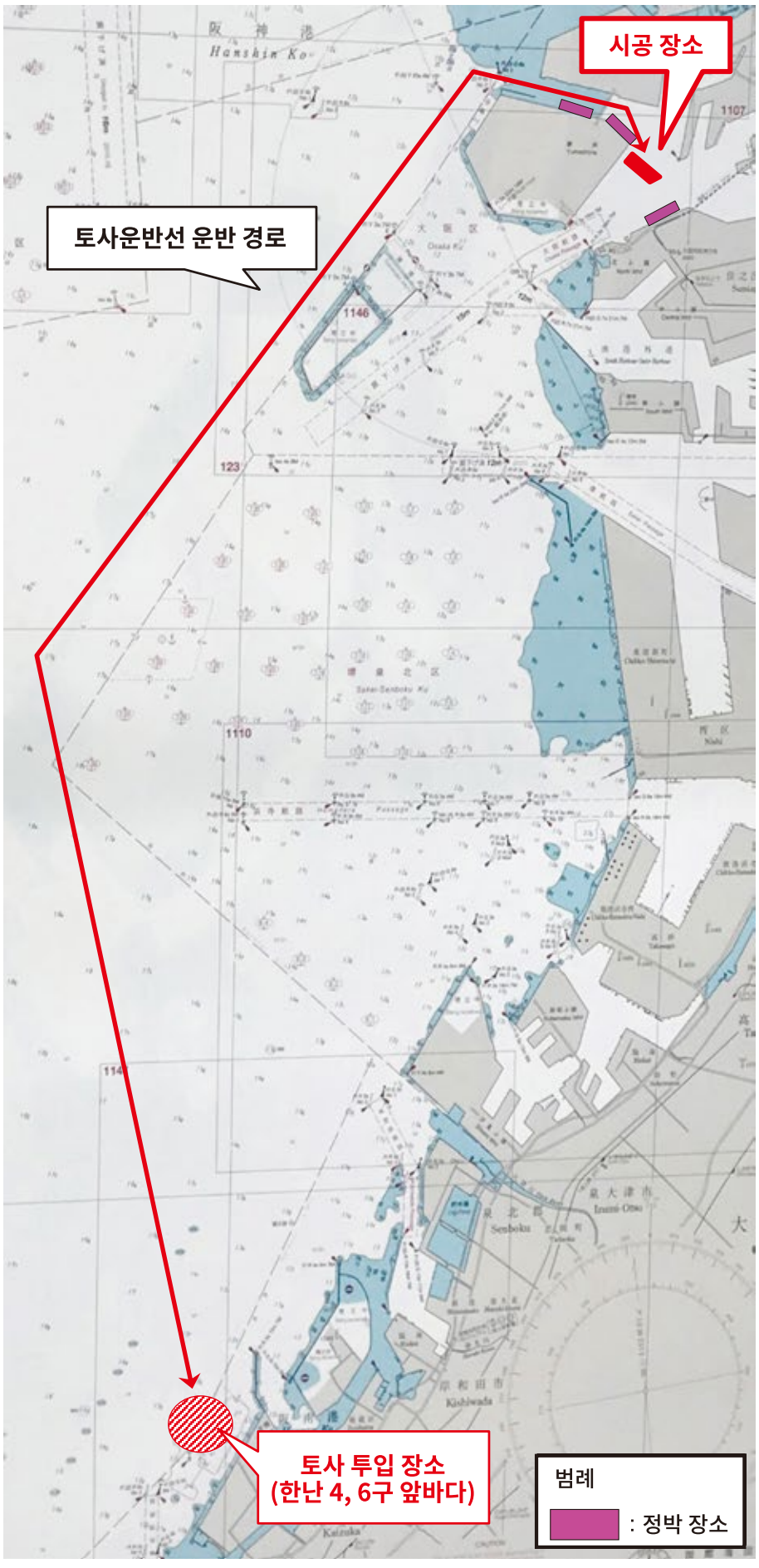
시공자　도아·후도 테트라·혼마 특정건설공사 공통기업체　전화: 06-6556-7168
【공사책임자: 이시가키 신수케】　전화: 090-5165-9180
문의처　오사카항 항행안전정보센터　전화: 06-6612-4363
【홈페이지 주소: http://www.osakaharbor-info.com/】
발주자　국토교통성 긴키지방정비국 오사카항만·공항정비사무소
제일건설 관리관실　전화: 06-6574-8562

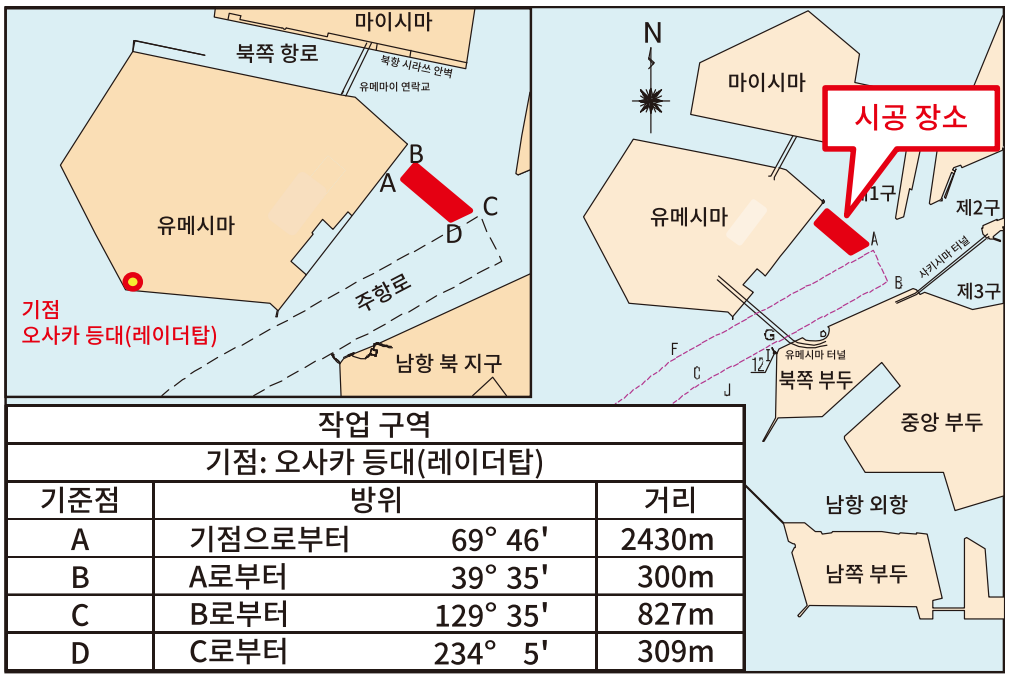
1. 공사 기간 및 시간

2022년 8월 1일 ~ 2022년 12월 28일[예비일 포함]
작업 시간:일몰 ~ 일출 (20시쯤 ~ 다음날 아침 6시쯤)
작업종료 후에는 소정의 위치(아래 그림 위치)에서 정박합니다.

공사 종류	2022년						
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월
준비공사 (측량 등)	사전 측량 ■■■■■					사후 측량 ■■■	
준설공사							예비일
정리							■■■■■

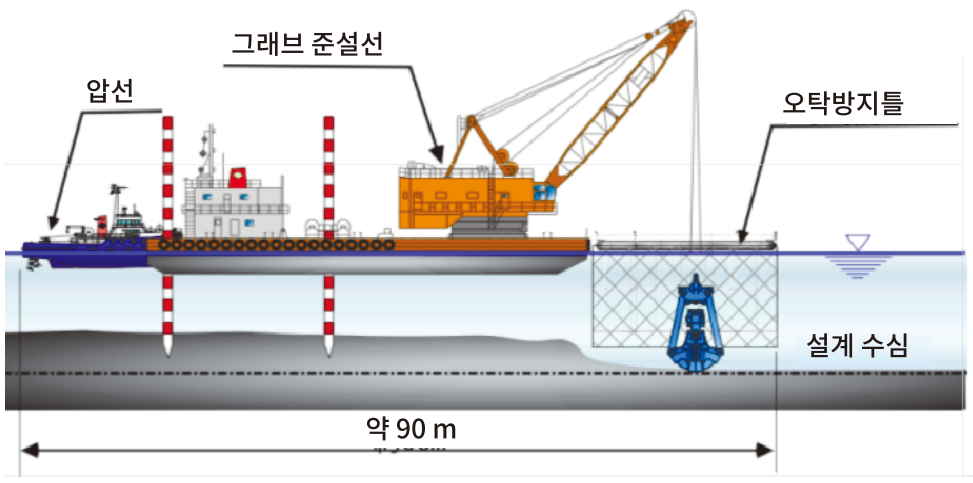
2. 시공위치도 및 작업방법

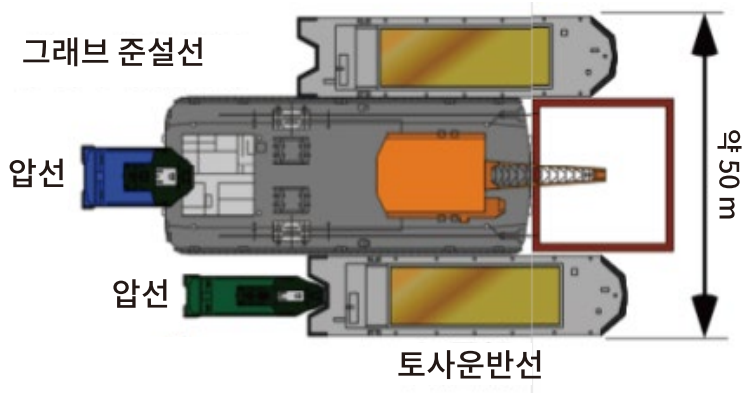




작업 구역			
기점: 오사카 등대(레이더탑)			
기준점	방위		거리
A	기점으로부터	69° 46'	2430m
B	A로부터	39° 35'	300m
C	B로부터	129° 35'	827m
D	C로부터	234° 5'	309m

준설작업 상황도





3. 안전 대책

(1) 작업선에는 해상충돌예방법에 정하는 등화, 형상물 및 작업선 게양 기를 내겁니다.
(2) 준설 장소는 컨테이너 버스 부근에서 작업하게 되기 때문에 안벽 이용자와 긴밀하게 조정하여 컨테이너선의 입출항에 지장이 없도록 합니다. 또한, 250m 이상의 컨테이너선이 안벽 C12 연신부 이외로 입출항할 때는 그래브 준설선을 컨테이너선의 입출항에 지장이 없는 장소로 퇴피시킵니다.
(3) 준설할 때는 준설선에 '준설작업 중' 간판 또는 횡단막을 내겁니다.
(4) 준설작업 중에는 작업선단 부근에 경계선 2척을 배치하는 동시에, 오른쪽 그림과 같은 경계선 기를 게양합니다.
(5) 기타
그날의 공사 실시 상황, 준설선 위치 및 토사운반선 운항 예정에 대해서는 오사카항 항행안전정보센터의 홈페이지를 참조하거나 시공업자에게 확인하시기 바랍니다.

작업선 게양 기 및 게시물

浚 渫 作 業 中

警 戒 中　WARNING

警戒船　東亜建設工業　大阪港航路·泊地浚渫工事