大阪港北港南地区航路・泊地(−16m)等浚渫工事

東亜・不動テトラ・本間特定建設工事共同企業体　夢洲浚渫作業所

工事概要

工事件名：大阪港北港南地区航路・泊地(−16m)等浚渫工事

工事概要：本工事は、大阪港北港南地区航路・泊地(−16m)の浚渫工及び土砂投入工を施工するものである。また、武庫川河床の掘削(浚渫)、土砂投入工及び雑工を施工するものである。

発注者：国土交通省 近畿地方整備局

施工場所：浚渫場所 【大阪港】 大阪府大阪市此花区夢洲東1丁目地先

【武庫川】 兵庫県尼崎市平左衛門町地先

兵庫県西宮市鳴尾浜2丁目地先

：土砂投入場所　大阪府岸和田市木材町地先（阪南2区沖）

大阪府貝塚市二色南町地先（阪南4・6区沖）

工期：令和4年 6月8日 ～ 令和 5年 1月31日

受注者：東亜・不動テトラ・本間特定建設工事共同企業体　夢洲浚渫作業所

作業所長(監理技術者)： 石垣 信介　TEL 090-5165-9180

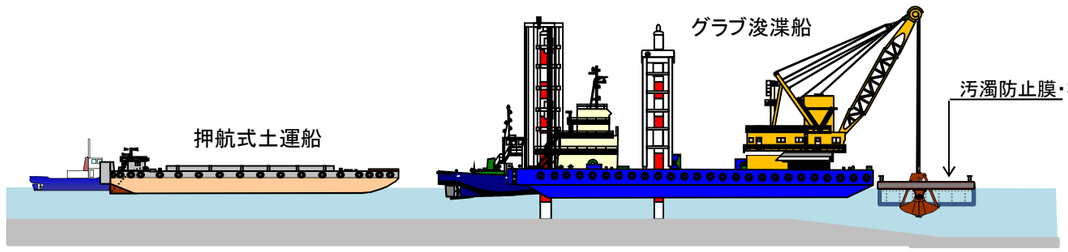
現場代理人　： 御手洗 匠　TEL 070-4542-2942

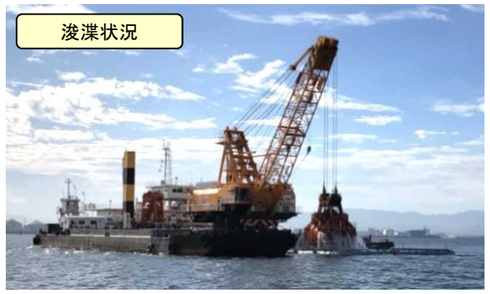
計画工程表

工種名称		規格・形状寸法	単位	数量
準備・測量		水路・深浅測量	式	1
大阪港	浚渫(1) グラブ浚渫 （夜間）	計画水深 D.L.−16m 法面勾配 1:3	m3	62,652
大阪港	浚渫(2) 硬土盤浚渫（夜間）	計画水深 D.L.−16m 法面勾配 1:3	m3	15,926
大阪港	土運船運搬		m3	78,578
大阪港	土砂投入		m3	78,578
大阪港	安全管理 安全対策	監視船配備	式	1
大阪港	汚濁防止膜管理・撤去		式	1
武庫川	浚渫(3) バックホウ浚渫	計画水深 O.P.−2.996m～−2.750m	m3	79,008
武庫川	土運船運搬	瀬取・積替え・運搬	m3	79,008
武庫川	雑工 夾雑物除去		式	1
武庫川	土砂投入		m3	79,008
武庫川	安全管理 安全対策	監視船配備	式	1
武庫川	汚濁防止膜管理・撤去		式	1
後片付け			式	1

浚渫（大阪港）

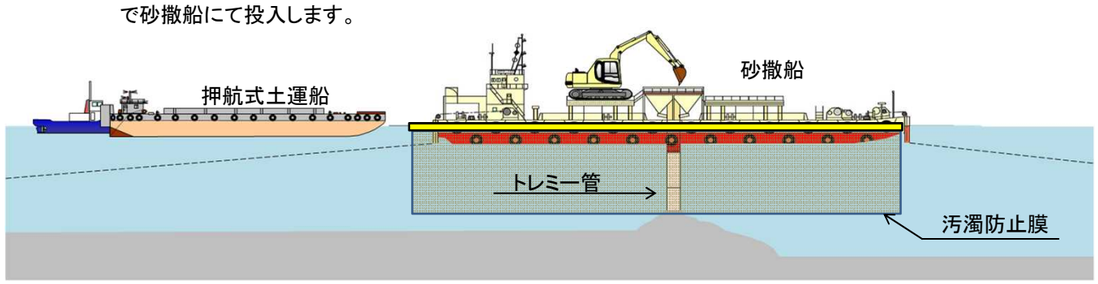
グラブ浚渫船を用いて浚渫を行います。浚渫土砂及び雑石（大阪港）は押航式土運船に積込み、阪南港へ海上運搬します。大阪港の浚渫作業は、**原則として夜間に行います**。





土砂投入（阪南4・6区，阪南2区）

大阪港の浚渫土砂及び雑石を、押航式土運船にて阪南4・6区沖まで海上運搬し、砂撒船又はｸﾚｰﾝ付台船にて投入します。
武庫川の浚渫土砂は、地蔵浜町岸壁にて夾雑物を除去した後、阪南2区沖及び阪南4・6区沖で砂撒船にて投入します。



河床浚渫（武庫川）

武庫川においてバックホウ浚渫船2隻を用いて浚渫を行います。浚渫土砂はクレーン付台船にて土運船(300m3積)から押航式土運船(1300m3積)に瀬取りを行い、阪南港へ海上運搬します。

雑工

武庫川の浚渫土砂を、押航式土運船にて阪南港地蔵浜町岸壁へ海上運搬し、スケルトンバケットを装着したロングアームバックホウにて木片等の不純物を除去します。