



主航路浚渫工事施工期間中の運 航調整について

令和6年 2月 26日

大阪港航行安全情報センター

目次

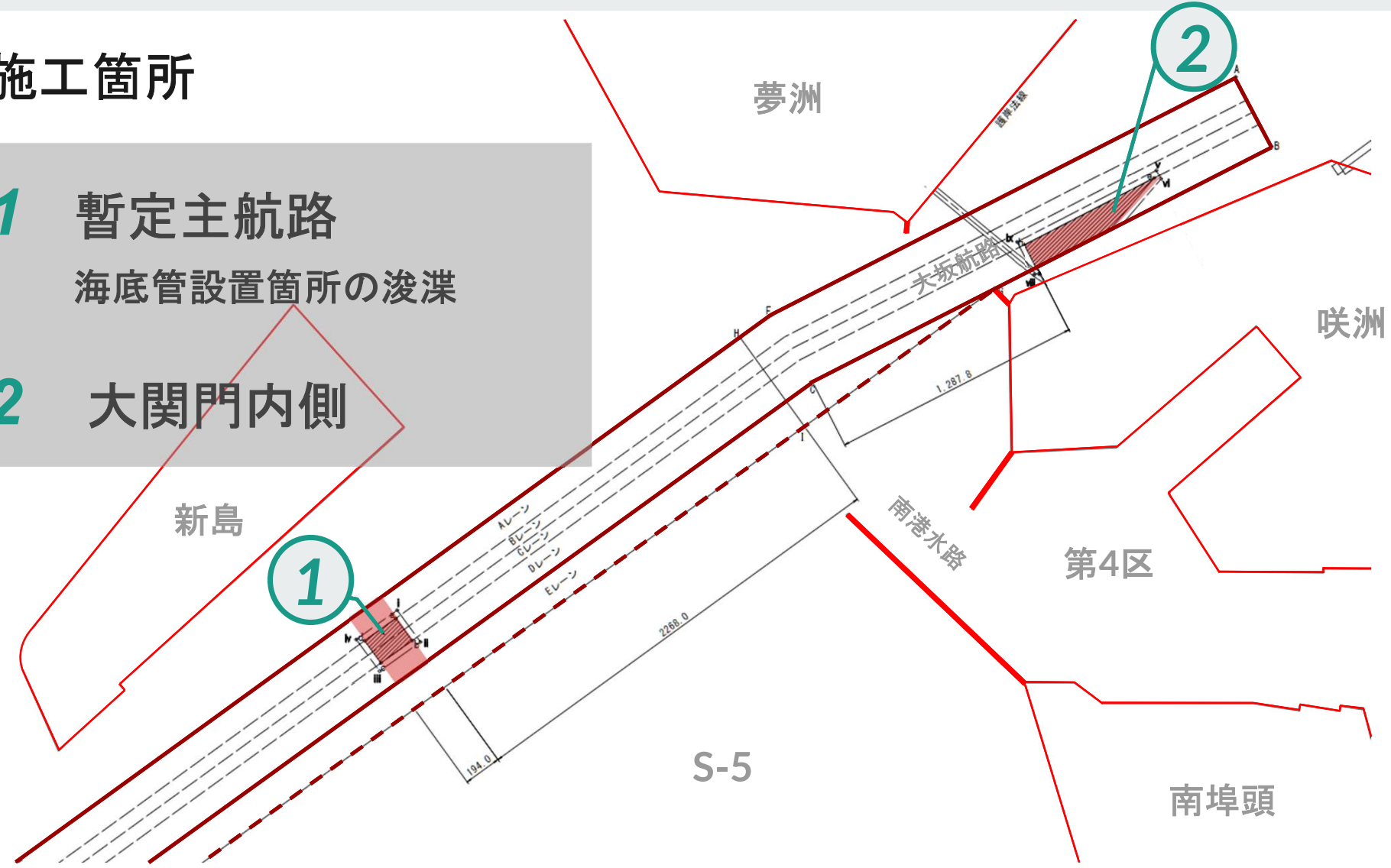
- 1 | 令和6年度の浚渫工事の概要
- 2 | 主航路浚渫工事施工中の運航調整について
 - 運航調整の内容
 - 施工者との連絡体制
 - 浚渫作業中の土運船への情報提供
- 3 | 新島 - 夢洲 間の航行について
- 4 | 浚渫作業中のお願い

令和6年度の浚渫工事の概要



施工箇所

- 1 暫定主航路
海底管設置箇所の浚渫
- 2 大関門内側



令和6年度の浚渫工事の概要



本年度以降は、図中赤枠内において、ポンプ浚渫工事が施工される予定です。

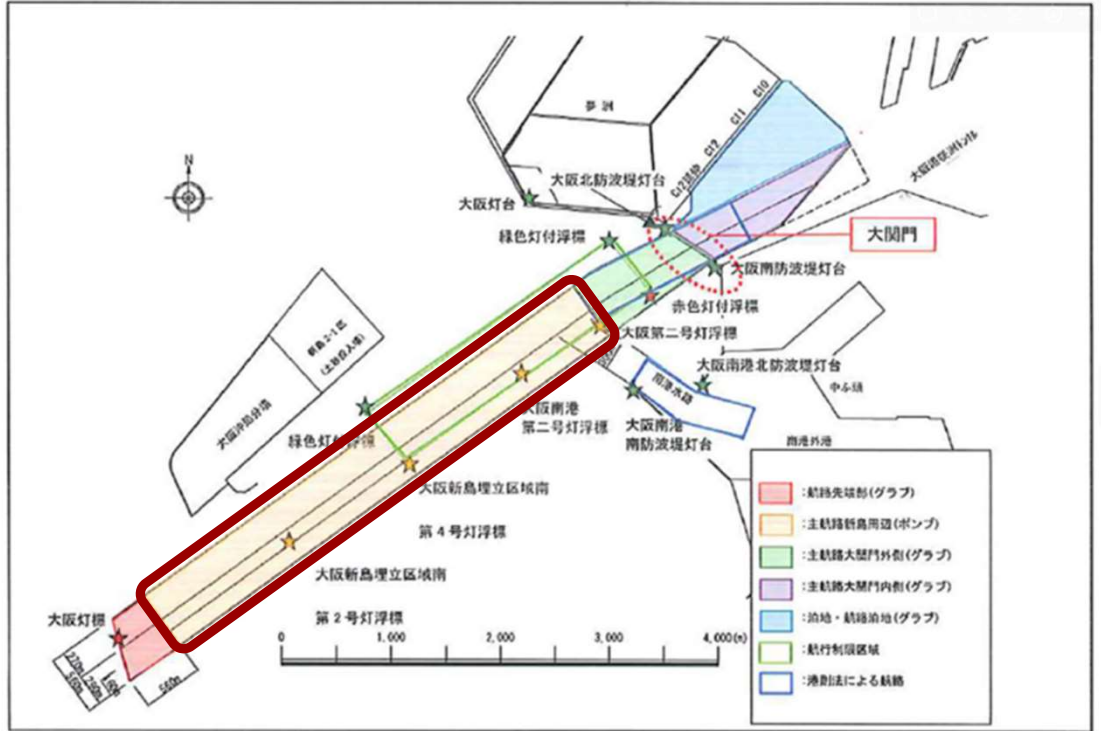


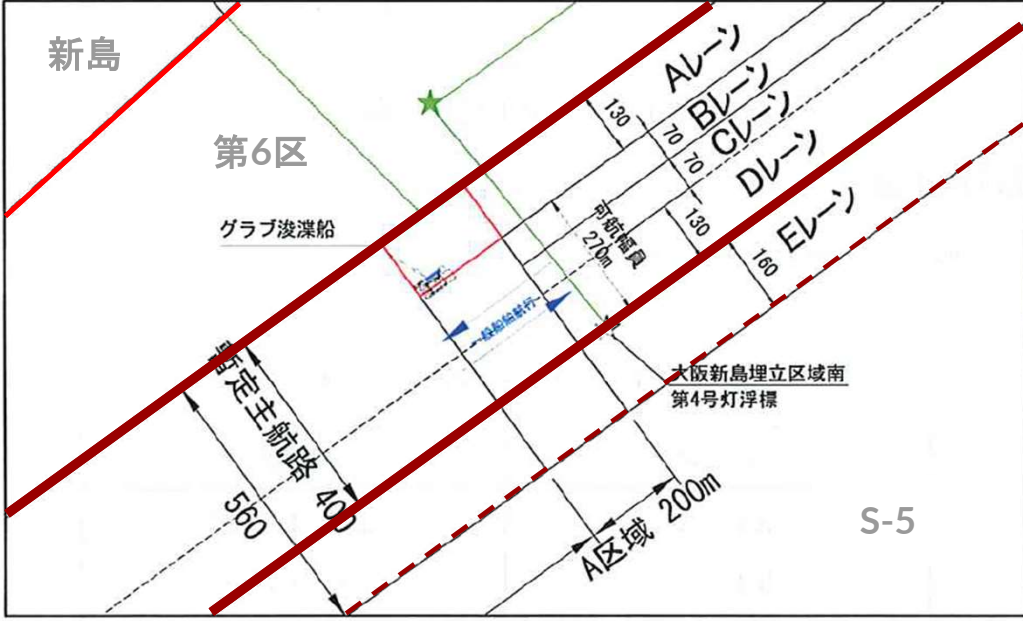
図 2.1.1 浚渫範囲全体図および区域割 (-16mに浚渫する範囲)



令和6年度の浚渫工事の概要



施工レーン

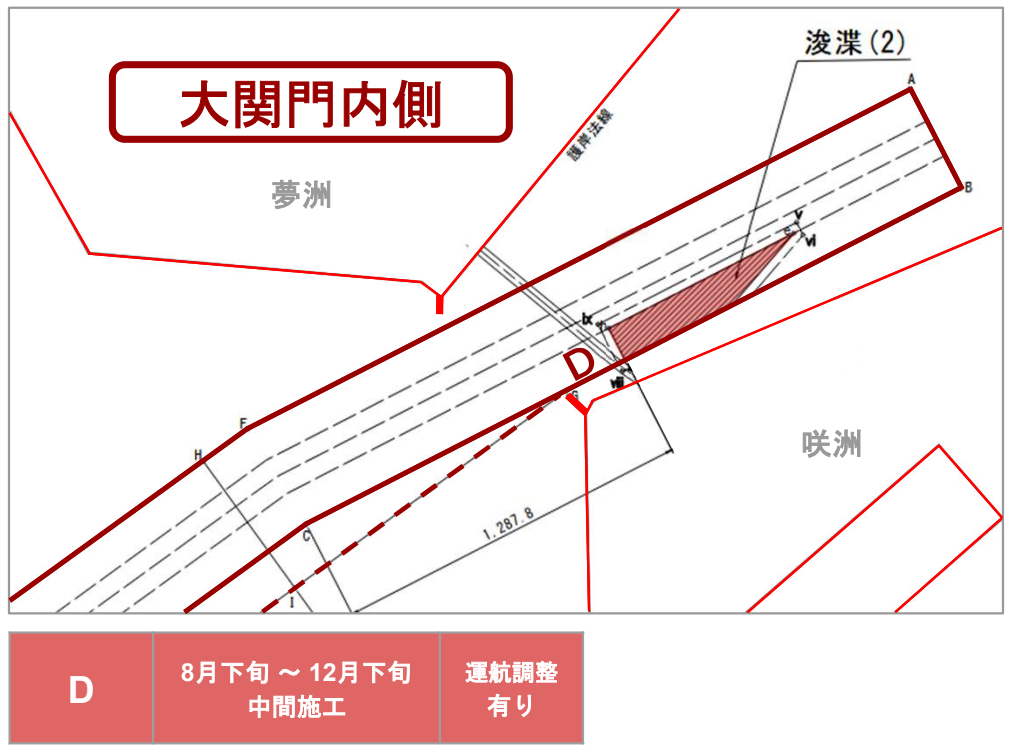
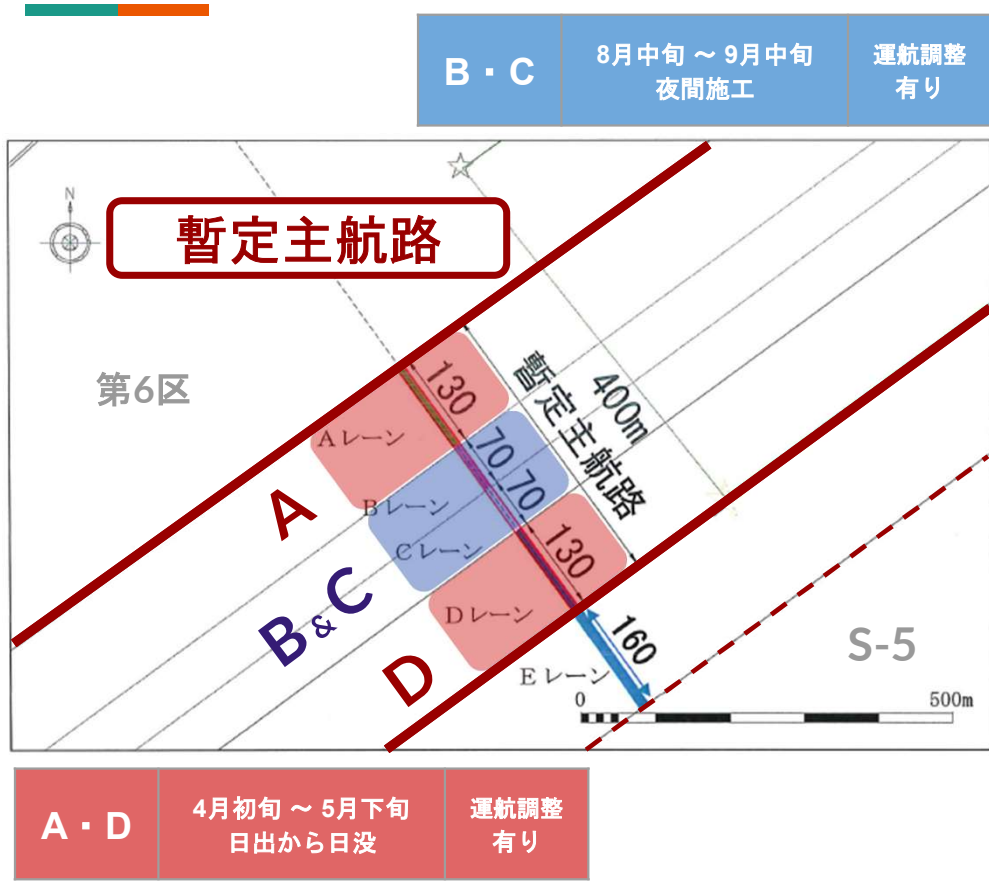


各施行レーンにおける可航水域		
レーン名	レーンの幅	可航水域
Aレーン	130m	270m
Bレーン	70m	200m
Cレーン		
Dレーン	130m	270m
Eレーン	160m	400m

令和6年度の浚渫工事の概要

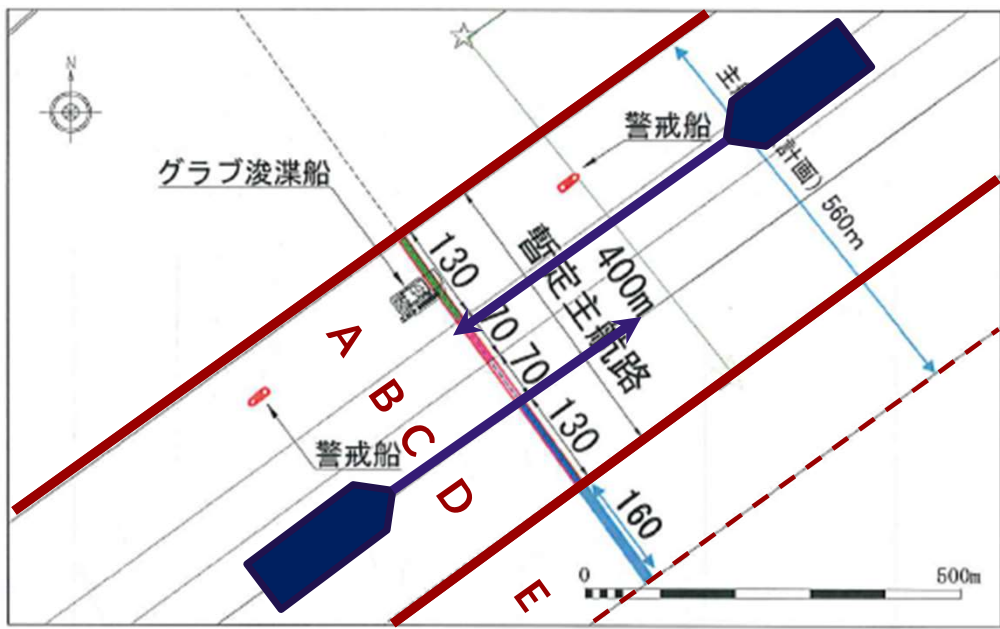


作業期間と時間



運航調整

- 大関門付近における運航調整
 - 暫定主航路と南港水路の合流部付近における運航調整
- に加えて
- 浚渫船側方における運航調整**
※ 大型船同士の行き会い回避が行われます。



主航路浚渫工事施工中の運航調整について（運航調整内容）



運航調整

浚渫船側方における、行き会い防止のための運航調整のルールは、通常の大関門付近における運航調整と同様です。

大関門付近における運航調整

出港船	入港船
総トン数1万トン以上	総トン数1万トン以上 ●
● 総トン数5百トン超～1万トン未満	総トン数1万トン以上
総トン数1万トン以上	総トン数5百トン超～1万トン未満 ●

●印がある方が調整船となります。

※ 入出港の状況によっては、この原則によらない場合があります。



運航調整



退避対象船

AレーンからDレーンにて浚渫船が作業するときは、右図の通り、可航水域の幅を超える船舶の予定がある場合、事前に浚渫船が退避します。

※ Eレーンは暫定主航路外のため対象外

レーン名	レーンの幅	可航水域	退避対象船
Aレーン	130m	270m	全長270mを超える船舶
Bレーン	70m	200m	全長200mを超える船舶 (自動車専用船の場合180m)
Cレーン			
Dレーン	130m	270m	全長270mを超える船舶
Eレーン	160m	400m	退避を行わない

運航調整方法

- 1 | 大阪港湾局作成の『**運航調整一覧表**』より大阪港航行安全情報センターが、行き会う可能性のある船舶を抽出する。
⇒ **おおさかポータルラジオ、工事受注者に情報共有。**
- 2 | 情報センターとおおさかポータルラジオが共同で、**運航調整範囲において行き会う可能性のある船舶の情報収集を行う。**
調整の必要があれば、関係先へ働きかけを行う。
- 3 | おおさかポータルラジオから船舶へ、**行き会う可能性のある相手船の動静情報を提供し、行き会いを回避するよう要請する。**

主航路浚渫工事施工中の運航調整について（運航調整内容）



運航調整方法（浚渫期間中の行き会い船予測と、情報提供）

2024年02月01日(木)予定 **新島南4号ブイ付近での行き会いを想定した「行き会い予測表」**

入出港	信号符号	船名 (★)：退避対象船	トン数 (t)	LOA (m)	船種	港外	新島南4号	関門大・南	離岸	バース名	水先人	タグ	回頭	前港	次港
入港	JD3909	みかげ	749	96	フルコン船	08-15	08-25	08-35		C2		0		神戸	
入港	V2HT9	HS HONG KONG	9587	142	フルコン船	08-40	08-50	09-00		C10		0		名古屋	
出港	JM6420	第二十五ずみせ丸	749	70	セメント船		09-30	09-20	09-00	O7		0	有		赤穂
入港	BOAM	SU ZHOU HAO	7511	155	客船	09-00	09-10	09-20		KF1		0		SHANGHAI	
出港	3E2416	EVER COMPOSE	18658	172	フルコン船		10-00	09-50	09-30	C11	有	1	有		神戸
入港	MLBD9	★ EVER SMART	76185	300	フルコン船	09-30	09-40	09-50		C11	有	1		東京	
入港	JFFP	銀河丸	6185	116	その他船	09-55	10-05	10-15		W1		1		神戸	
移動(出)	JD5297	清浦丸	2524	112	フルコン船			10-20	10-00	C1		0			WC7
出港	5400	まるM102	726	56	その他船		11-00	10-50	10-30	WC6		0	有		神戸
出港	JD3909	みかげ	749	96	フルコン船		11-00	10-50	10-30	C2		0	有		神戸
出港	JD3650	新洋丸	749	72	油槽船		11-30	11-20	11-00	W49		0			千葉
出港	3FWE9	ISE HARMONY	25010	183	撤積船		11-30	11-20	11-00	L6	有	2	有		東播磨
出港	V7A6349	TS SURABAYA	9981	148	フルコン船		12-30	12-20	12-00	C12		0	有		SHANGHAI
出港	JD4273	にらいかないII	11687	182	RORO船		12-30	12-20	12-00	WF7		0	有		東京
入港	JD3909	みかげ	749	96	フルコン船	12-10	12-20	12-30		C4		0		神戸	
入港	JD4289	しげのぶ	2479	111	フルコン船	12-10	12-20	12-30		C9		0		神戸	
出港	JJ3809	第拾叁号丸	970	73	砂利石船		13-30	13-20	13-00	M9		0	有		呉
入港	JD4438	ゆうあ	749	96	貨物船	13-10	13-20	13-30		C12		0		四日市	
出港	JG5510	第五陽周丸	4387	110	セメント船		14-00	13-50	13-30	W26		0	有		徳山
出港	JD2196	勝春丸	749	80	貨物船		14-30	14-20	14-00	W25		0	有		坂出
入港	JD4209	しゅれいII	11687	182	RORO船	14-05	14-15	14-25		WF7		1		東京	
出港	V2HT3	CEBU	18491	172	フルコン船		14-45	14-35	14-15	C3	有	1	有		神戸
出港	V2HT9	HS HONG KONG	9587	142	フルコン船		14-45	14-35	14-15	C10		0	有		JINGTANG
出港	JD3909	みかげ	749	96	フルコン船		15-00	14-50	14-30	C4		0	有		門司
出港	D5OS4	MARIA C	27003	210	フルコン船		15-15	15-05	14-45	C8	有	1	有		神戸
入港	JJ3607	第五大蔵丸	748	77	油槽船	14-50	15-00	15-10		W11A		0		姫路	
出港	MLBD9	★ EVER SMART	76185	300	フルコン船		15-30	15-20	15-00	C11	有	1	有		QINGDAO

行き会い調整の対象となる可能性が予測される船舶は黄色くハイライトされます。

「★」は、浚渫船団の退避対象船です。

この行き会い予測表は、施工期間中情報センターホームページに掲載予定です。

主航路浚渫工事施工中の運航調整について（運航調整内容）



運航調整方法（浚渫期間中の行き会い船予測と、情報提供）

Security of Ship Navigation
大阪港航行安全情報センター
The Osaka Harbor Information Center for Security of Ship Navigation

動静情報 工事情報 **主航路工事関連情報** 安全情報

【 2、主航路工事関連に伴う船舶動静情報予定表 および 行き会い船情報予定表 】

【 船舶動静情報予定表 】
入港船は港外到着予定時間及び関門通過予定時間、出港船は離岸予定時間に関する情報です。
・ 工事内容により表示方法が変更されます。
・ 夢洲コンテナバースへの入出港船の情報を黄色で表示しています。

【 行き会い船情報予定表 】
入出港船の関門通過時間を基準にした浚渫船側方通過時間に関する情報です。
・ 浚渫船の作業位置に合わせて浚渫船側方通過時間の計算方法が変更されます。
・ 行き会う可能性のある船舶についてはハイライト表示しています。

こちらに掲載する予定表の更新時間は15分毎です。また、前日の17時頃より翌日分の情報も提供します。

● 5月5日 の船舶動静情報予定表
(更新 : 5/5 08:19)

● 5月5日 の行き会い船情報予定表
(更新 : 5/5 08:20)

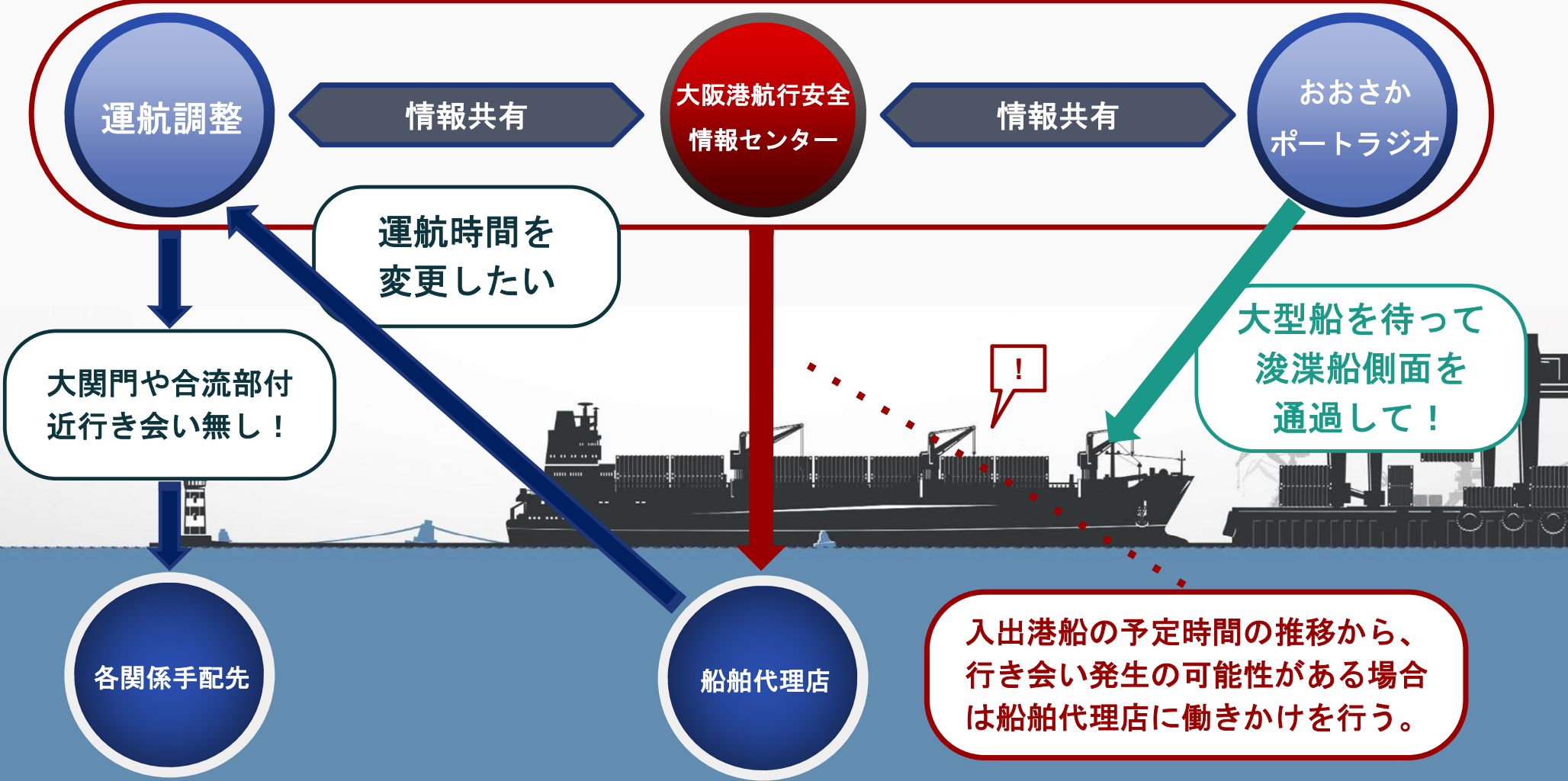
2022年6月10日 の行き会い船一覧(500t以上)

大阪港航行安全情報センター
TEL 06-6612-4363
6月10日 13:55作成

入出	船名	総トン数(t)	大関門南港関門	南港2号通過時刻	浚渫現場通過時刻	関門通過通過時刻	着離岸時刻	バース	PILOT	タグ数	回避対象船メモ
入	グレートクレイン	749	大	14:10	14:15	14:20	14:50	W11B			
出	JOSCO BELLE	9,590	大	15:20	15:15	15:10	15:00	C12			
出	第8啓陽丸	749	大	15:25	15:20	15:15	15:00	W49			
入	VICTORY STAR	7,401	大	15:20	15:25	15:30	15:40	C12			
入	MYRIAD	5,403	大	15:50	15:55	16:00	16:15	C9			
出	PANSTAR GENIE NO.2	7,320	大	16:25	16:20	16:15	16:00	KF2			
出	HIROI	1,112	大	16:25	16:20	16:15	16:00	WHS2			
出	第22大盛丸	698	大	16:30	16:25	16:20	16:00	W63			
出	TY BONNY	2,615	大	16:35	16:30	16:25	16:00	Q9			
入	菱春丸	749	大	17:05	17:10	17:15	17:30	W21			
出	フェリーきょうと	15,025	南	17:30	17:25	17:20	17:00	F4		1	
入	SITC WEIHAI	9,590	大	17:50	17:55	18:00	18:25	C2			
出	さんふらわあ きりしま	13,659	南	18:15	18:10	18:05	17:55	R3			
出	うりずんNEXT	7,756	南	18:40	18:35	18:30	18:10	WA3			
入	SITC MANILA	9,413	大	18:50	18:55	19:00	19:15	C8			
出	TOLEDO CARRIER	5,994	大	19:25	19:20	19:15	19:00	WHS1		2	
出	第十五旭丸	749	南	19:30	19:25	19:20	19:00	WA1			
入	マリン/マリン18	4,249	大	19:30	19:35	19:40	20:00	W65			
入	PEGASUS PRIME	7,406	大	19:50	19:55	20:00	20:25	C4			
出	フェリーおおさかII	14,920	南	20:20	20:15	20:10	19:50	F1			
出	さんふらわあ こぼると	9,245	南	20:25	20:20	20:15	19:55	R5			
出	CONTESSA	9,972	大	20:50	20:45	20:40	20:30	C12			
入	CMA CGM CHOPIN	65,730	大	21:10	21:15	21:20	21:30	C12	有	1	回避対象船 (LOA 277 m)
出	GREEN CELEBRITY	17,933	大	21:20	21:15	21:10	21:00	C11	有	1	
出	おれんじ おおさか	14,759	南	22:30	22:25	22:20	22:00	F3			
出	OOCL GUANGZHOU	40,284	大	22:35	22:30	22:25	22:00	C3	有	1	
出	MYRIAD	5,403	大	23:25	23:20	23:15	23:00	C9			
入	JJ NAGOYA	7,998	大	23:40	23:45	23:50	00:00	C10		1	

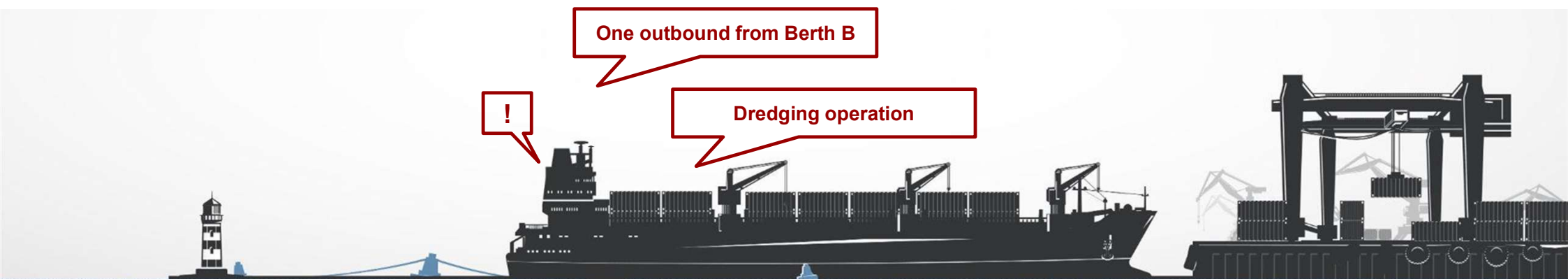
令和4年度 夢洲沖泊地浚渫施工時に実際に掲載されていた予測表です。

運航調整発生時の情報の流れ



おおさかポータルラジオから船舶への情報提供

船舶への情報提供と行き会い回避の要請について、一例をご紹介します。
浚渫工事区域付近における入港船と出港船の行き会いを回避するため、おおさかポータルラジオから入出港船それぞれに情報提供を行います。



Ship : 30 minutes before passing OSAKA breakwater, proceeding to Berth A.

Port radio : Understood.

Traffic Information, One outbound, cargo ship is departing from Berth B.

**Construction Information, the dredging operation is carried out in the vicinity of Buoy No2.
Advice, do not meet the outbound at the construction area.**

主航路浚渫工事施工中の運航調整について（施工者との連絡体制）

施工者との連絡体制

情報センターは、退避対象船の時間変更や通行船舶の動静情報を施工者に提供します。



本日の浚渫工事を開始します。
A丸が出港する前に浚渫船を退避させる予定です。

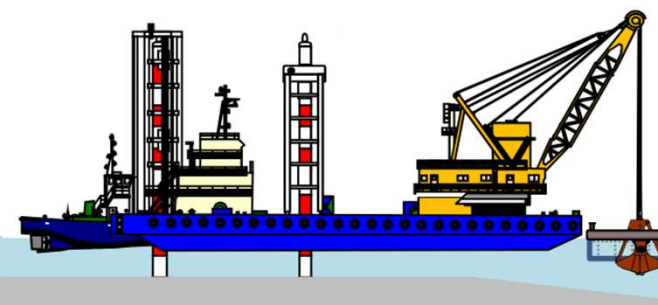
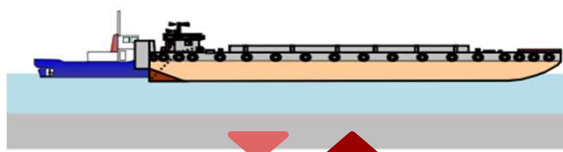
了解、A丸出港が、14:00 ⇒ 13:00に早まりました。

了解、ではその時間には浚渫船を退避させます。



浚渫作業中の土運船への情報提供

- 待機場所と浚渫現場付近の往来
- 作業開始／終了
- 現場、土砂投入箇所間の入出港

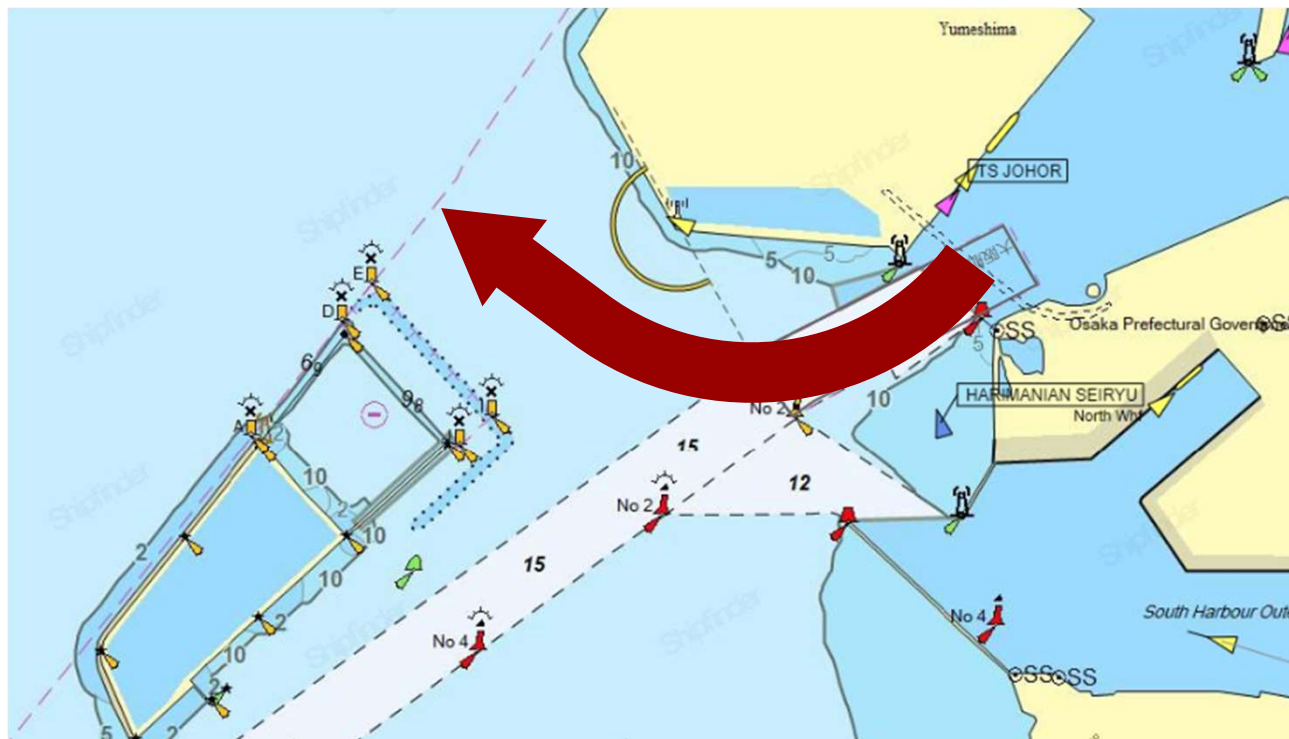


大阪港航行安全
情報センター

通航船舶に関する情報提供を行うとともにその動静に応じて待機要請や行き会い回避の要請を行います。

新島 - 夢洲 間の航行について

大関門からの出港船に限定されますが、喫水が9.9m以内の船舶は、新島と夢洲の間を航行することができます。



暫定主航路での行き会いを回避するため、出航経路の変更をご検討ください。

浚渫作業中のお願い



- 1 | 自船の航走波により浚渫船団に危険が及ばないよう航行速力に注意してください。
- 2 | 浚渫船団との離隔・距離を十分確保してください。
- 3 | 浚渫範囲においては、追い越したり、並列航行を避けて頂くようお願いします。
- 4 | 浚渫船側方では、運航調整対象船に該当しない船舶とも極力行き会わないようお願いいたします。
- 5 | 大関門からの出港時は、新島 - 夢洲 間の航行をご検討下さい。
- 6 | 大阪港航行安全情報センターに掲載されている動静情報をご活用ください。



今後とも皆さまのご協力をお願いいたします。